



Plan Pluriannuel d'Investissement 2013-2017 du Morbihan

Infrastructures routières

Le Plan Pluriannuel d'Investissement (PPI) 2013-2017 du département du Morbihan atteint un volume financier de 691,4 M€ sur la période considérée.

Il comprend 418,3 M€ d'investissements directs, dont 234,1 M€ au titre des infrastructures routières,

PPI 2013-2017 du Morbihan - Infrastructures routières (en milliers d'euros)

Programmes routiers départementaux

RD	Opérations	estimation 2013-2017	Echéancier prévisionnel					> 2017
			2013	2014	2015	2016	2017	
Axe Triskell RD 767 (VANNES - LOCMINÉ - PONTIVY - ST GONNERY), RD 768 (BAUD - PONTIVY)								
767	Trois Rois - Le Tenenio	-						2 677
767	Le Tenenio - Menimur RN 165	-						1 904
767	Les 3 rois/Le Poteau - Mise à 2x2 voies	38	38					
767	Carrefour giratoire de Keravel à Locquetas	500			500			
767	Doublement camp de Meucon	-						13 515
767	Doublement Sud COLPO (8 km)	24 400	6 156	8 544	4 700	3 800	1 200	
767	Doublement COLPO - LOCMINE	-						15 300
767	Déviation de LOCMINE à 2x2 voies	27 700	800	3 700	5 600	8 600	9 000	600
767	LOCMINE - SIVIAC (REMUNGOL) à 2x2 voies	7 000				2 000	5 000	15 500
767	2 x 2 voies - MOUSTOIR-REMUNGOL et PONTIVY	-						19 465
768	Doublement PLUMELIAU - PONTIVY	-						20 400
	Total opération Axe Triskell	59 638	6 994	12 244	10 300	14 900	15 200	89 361
Axe LORIENT - ROSCOFF RD 769								
769	Giratoire avec la RD 132 Ti Blomen à LE FAQUET	1 100				1 100		
769	Carrefour de Poulhibet à BERNE	30		30				
769	Carrefour de Manerio PLOUAY	330	330					
769	St-Quio-Restavy (CALAN-PLOUAY) 4 km	-						18 708
769	Kergoal - Karcado (CAUDAN) 3 km	-						10 446
769	Lann Sevelin - Kergoal (LANESTER - CAUDAN) 4 km	300					300	15 300
	Total opération Axe Lorient - Roscoff	1 760	330	30	-	1 100	300	44 454
Axe VANNES-REDON RD 775 et Route Bleue RD1								
775	Mise à 2x2 voies - 2ème phase à RIEUX	5 150	2 000	3 150				
775	Mise à 2x2 voies LA VRAIE CROIX - QUESTEMBERT	500					500	29 500
1	Sécurisation de l'axe Vannes Redon - carrefour RD1/ RD183 sur ELVEN	600			600			
775	Aménagement sécurité entre SAINT-NOLFF et LA VRAIE- CROIX	1 300		700	600			
	Total opération VANNES-REDON RD 775	7 550	2 000	3 850	1 200	-	500	29 500
764	Contournement Nord de PONTIVY	15 200	5 800	2 400	3 800	3 200		
764	Sécurisation axe PONTIVY - JOSSELIN	2 130		250	600	650	630	3 260
782	Carrefour Kerbedic avec RD 764 à CLEGUEREC	200	200					
782	Aménagement GUISCRIF - LE FAQUET	1 500			500	1 000		13 280
782	KERNASCLEDEN - LIGNOL "Porh Coët - Lignol"	-						1 300
782	MESLAN - KERNASCLEDEN	-						1 700
	Total opération SCAER-PONTIVY RD 782	19 030	6 000	2 650	4 400	4 350	1 630	19 540



PPI 2013-2017 du Morbihan - Infrastructures routières (en milliers d'euros)

Programmes routiers départementaux (suite)

RD	Opérations	estimation 2013-2017	Echéancier prévisionnel					> 2017
			2013	2014	2015	2016	2017	
Autre opérations PRDP								
Axe BAUD-PLUVIGNER-AURAY-CARNAC-QUIBERON RD 768								
768	Aménagement de sécurisation de la RD 768 entre BREC'H et PLUVIGNER	30	30					
22	Giratoire de Toul Garros et liaison vers RD 768 à CRAC'H	20	20					
768	Giratoire de Kergroix RD 186	105	105					
	Total BAUD-PLUVIGNER-AURAY-CARNAC-QUIBERON RD 768	155	155					
Axe PLOERMEL - MAURON RD 766								
766	Aménagements de sécurité complémentaires	200		200				
766	Aménagements de sécurité "voie lente" RD 134 sur NEANT SUR YVEL avec suppression de carrefour	1 500		500	1 000			
	Total mise en sécurité PLOERMEL - MAURON	1 700	-	-	700	1 000		
Opérations spécifiques								
	Mesures compensatoires	50	50					
	Total opérations spécifiques	50	50	-	-	-	-	
	Total autres opérations PRDP	1 905	205	-	700	1 000	-	
	Total PRDP	89 883	15 529	18 774	16 600	21 350	17 630	182 855
1	Aménagement entre GOURIN et ROUDOUALLEC	-					1 400	
1	Déviationsud PLOURAY	-					2 380	
2	Calibrage Pont Herbo - Restavy à PLOUAY	300		300				
2E	Contournement de NOYAL-PONTIVY	2 000					2 000 550	
3	Aménagement RN 24 (BAUD) - Pont-Augan RD 172	-					1 955	
4	Recalibrage RD4 (3ème tranche) LE ROC-SAINT-ANDRE	1 350		350	1 000			
5	Déviations de MUZILLAC (RD20 + giratoire)	5 900	800	500	2 300	2 300		
13	Rectification virages à MENEAC et carrefour RD2/RD13	1 300	450	850				
22	Sécurisation de l'axe de la RD 22 (carrefour Pont Foll) à PLOEMEL	300		300				
27	Déviations Ouest de GOURIN	95	95					
27	Saint Yvinet à GUISCRIF	1 500			1 500			
30	Aménagement de mur à SAUZON	141	141					
34E	Giratoire avec voie communale et voie vélo NIVILLAC	250		250				
101	Pont de Kermours à LE BONNO	160		160				
104	Déviations village Laverdon à THEIX	-					1 156	
105	Rectification RD 105 entre Corn er Hoët et PLOEMEL	-					2 000	
112	Aménagement entre ST GRAVE et PLEUCADEUC	-					300	
112	Contournement Sud de PLEUCADEUC	-					3 180	
113A	Liasion entre CALAN et Saint-Quio RD 769	-					2 000	
118	Déviations de Malville à PLOERMEL	1 000					1 000	
122	Tourne-à-gauche à la ville Rehel à PLOERMEL	360	360					
126	Déviations de GUEGON	-					2 125	
127	Liaison ARRADON - RN 165 (PLOEREN)	2 300				300	2 000 200	
135	Suite contournement nord ouest de PLESCOP	-					1 600	
135bis	Liaison RD 767 - RD 779 à VANNES	4 200				1 000	3 200 400	
142	Aménagement entre ST BARTHELEMY et MELRAND	-					2 975	
146E & 776	Contournement de MALESTROIT	1 000					1 000	
153	Sécurisation AMBON-DAMGAN (giratoire Ker Eugène, 1 tag Kervoyal, BDM, giratoire L'Yonne)	600			600			
153	Recalibrage entre NOYAL-MUZILLAC et RD5	700					700 800	
163	Liaison RN 165 (QUEVEN) - PLOEMEUR	6 000	900	1 000	3 000	1 100		
183	Déviations de SURZUR	-					5 100	
186	Pont du Baumer à LA TRINITE SUR MER	100	100				7 500	


PPI 2013-2017 du Morbihan - Infrastructures routières (en milliers d'euros)
Programmes routiers départementaux (suite)

RD	Opérations	estimation 2013-2017	Echéancier prévisionnel					> 2017
			2013	2014	2015	2016	2017	
194	Ancien Pont du bonhomme à KERVIGNAC	730	480	250				
301	Rectification de Kérouec à GOURIN	-						1 275
306	Giratoire de Saint Fiacre à GUIDEL	400		400				
306bis	Déviation de GUIDEL	2 000					2 000	
724	Rectification de Pont Mareuc à JOSSELIN	600	600					
724	Pont de Saint Christophe à LORIENT et LANESTER	1 000		1 000				3 000
765	Pont suspendu La Roche Bernard	400	400					
773	Aménagement entre LA GACILLY et GUER	2 350		1 550	800			2 000
773	Carrefour de l'Hippodrome à GUER avec RD 776	-						710
773	Rectification virages à ST MALO DE BEIGNON	1 500		700	800			
773	Sécurisation carrefour de la bergerie (RD 14) sur CARENTOIR	250		250				
773	Pont de Peillac à GUER + aménagements sécurité (rectification virages)	505	255	250				
773	Aire de covoiturage GUER/Val Coric	200	200					
774	Mur du Moulin neuf MALANSAC et Pont du Couegel PEAULE	110	110					
778bis	Contournement Sud Est de ST JEAN BREVELAY/rectification Ker Hélène/aménagement entrée sud	4 880	2 780	2 100				
779	Contournement ouest de GRAND-CHAMP et liaison RD 133 PLUMERGAT	1 000					1 000	3 500
779	Contournement est de GRAND-CHAMP RD 135	6 000			600	3 000	2 400	
779	Giratoire Chanticoq avec la RD 150 à GRAND-CHAMP	400	400					
780	Sécurisation RD 780 entre RN 165 et ARZON	-						4 000
780	Carrefour de Bourgerel	600			600			
781	Pont Lorois à ERDEVEN	700		700				
781	Pont du bonhomme à LANESTER	400		400				
	Travaux hydrauliques : RD 21 CADEN, RD 153 ST VINCENT S/OUST	-						1 000
	Pose de fourreaux pour RDCE	2 500	500	500	500	500	500	
	BDM	4 500	900	900	900	900	900	
21/ 313	PN 402 et 403 - MALANSAC (volet ferroviaire contrat de plan)	1 200		1 200				
Total opérations PRD		61 781	9 471	12 360	11 250	12 000	16 700	51 106
Total général programme d'intervention PRD		151 664	25 000	31 134	27 850	33 350	34 330	233 961
Acquisitions foncières et études								
	Acquisitions foncières	12 115	3 315	2 200	2 200	2 200	2 200	
	Etudes	7 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	
Total général Acquisitions foncières et études		19 615	4 815	3 700	3 700	3 700	3 700	
Entretien et exploitation du réseau								
	Entretien de voirie	750	150	150	150	150	150	
	Grosses réparations	50 600	9 000	10 400	10 400	10 400	10 400	
	signalisations	9 500	1 900	1 900	1 900	1 900	1 900	
	Sécurité	2 000	400	400	400	400	400	
Total général Entretien et Exploitation du réseau		62 850	11 450	12 850	12 850	12 850	12 850	